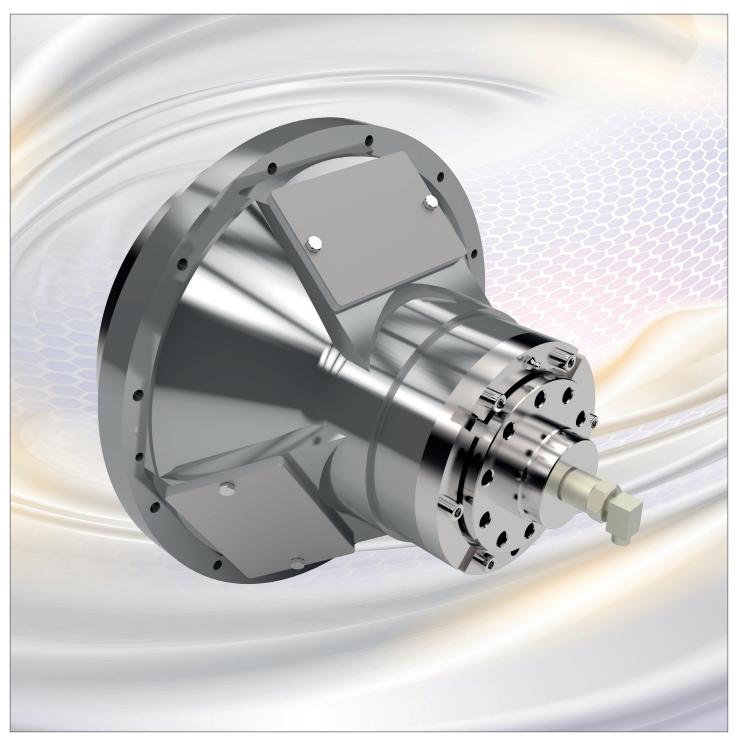


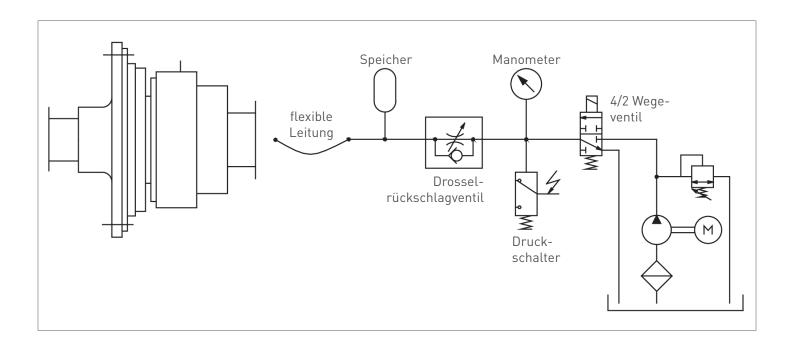
DESCH Planox® - PH

Hydraulisch schaltbare Reibkupplungen





Beispiel einer hydraulischen Ansteuerung

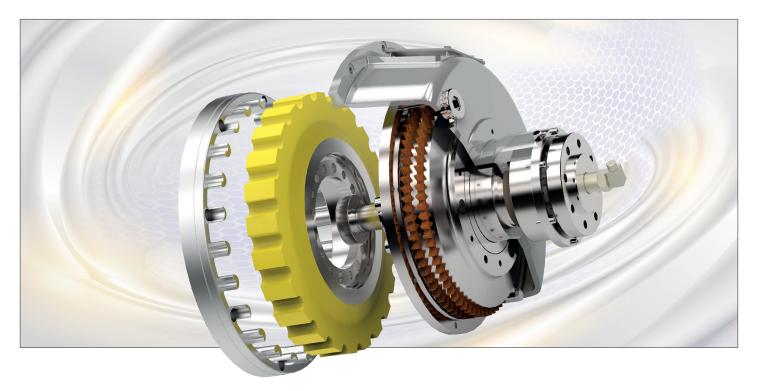


Die hydraulische Ansteuerung der Kupplung im Beispiel besteht aus einem 4/2-Wegeventil, einem verstellbaren Drosselrückschlagventil und einem Speicher. Zur Drucküberwachung dienen ein Manometer und ein Druckschalter. Die Kupplung ist über eine Drehverbindung und eine kurze flexible Leitung mit der Hydraulik verbunden.

Um ein weiches Einschalten zu gewährleisten kann der Druckaufbau über das Drosselrückschlagventil beeinflusst werden. Der Speicher dient dazu, Druckspitzen abzudämpfen und Druckschwankungen auszugleichen. Zum Ausschalten ist das Öl staudruckfrei in den Tank zurückzuführen.



DESCH Planox® - PH Reibkupplungen



DESCH Planox® Reibkupplung Bauart PH - 142/1-SZ mit hochelastischer Kupplung

Funktion

Die DESCH Planox®-Reibkupplungen sind schaltbare Trockenreibkupplungen, die das Drehmoment durch Reibung übertragen.

Mit den Kupplungen ist eine zügige Beschleunigung der Arbeitsmaschinen bzw. Maschinengruppen und eine sichere Übertragung der Drehmomente möglich. Durch Reibkupplungen verbundene Maschinen werden vor Schäden geschützt, die durch Drehmomentspitzen während des Betriebes oder beim Schaltvorgang auftreten können.

Hydraulisch einschaltbar

Hydraulisch einschaltbare Planox®-Kupplungen, Bauart PH, sind im Aufbau und in der Wirkungsweise eine Parallele zu den pneumatisch einschaltbaren Planox®-Kupplungen. Die Ölzufuhr erfolgt axial durch eine Drehzuführung.

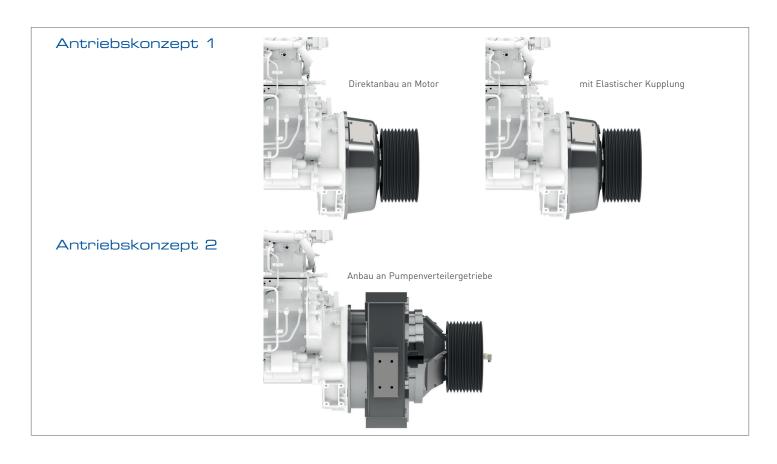
Das in der Tabelle angegebene Drehmoment ist für einen Öldruck von 35 bar ausgelegt. Durch spezielle Lüftungsfedern ist ein sicherer Betrieb auch unter Schräglage der Maschine möglich.

Alle Kupplungsausführungen können zusätzlich mit einer elastischen Kupplung zur Reduzierung von Drehschwingungen ausgerüstet werden.

Für den Einsatz von Hydraulikpumpen liefernwir komplette Antriebseinheiten aus Pumpenverteilergetriebe und Planox®-Kupplung.



Technik



Anwendungsbeispiel



Straßenfräse



Zerkleinerer



Brecher



Technische Daten

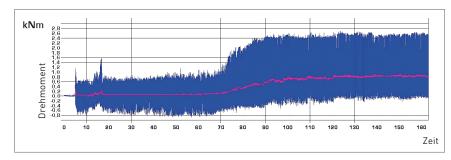
Größe	Drehmoment T _ü bei 35 bar Nm	max. Drehzahl min ⁻¹	Ölbedarf je Schaltung bei neuen bei abgenutzten Außenscheiben		Anschlussmaß	
					SAE J 617 Gehäusegröße	SAE J 620d, J 621 Schwungrad-
			Liter	Liter	3	anschluss
81	765	3200	0,021	0,039	5-4-3	8"
101	1260	3000	0,035	0,064	4-3-2-1	10"
111	1420	2850	0,035	0,064	4-3-2-1	111½"
112	2870	2850	0,035	0,092	3-2-1-0	111/2"
113	4240	2850	0,035	0,092	3-2-1-0	111/2"
142	5240	2500	0,058	0,145	1-0-00	14"
143	7500	2500	0,058	0,189	1-0-00	14"
163	11100	2200	0,073	0,279	0-00	16"
183	13600	1960	0,080	0,308	0-00	18"
213	17300	1600	0,087	0,398	00	21"

Messung unter Betriebsbedingungen

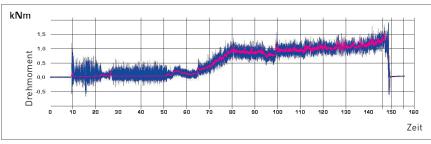
Reduzierung von Drehschwingungen durch Kombination von Planox®-Kupplung und elastischer Kupplung



Schwingungs- und Drehmomentmessungen durch Telemetrie vor Ort



Drehschwingungen ohne elastische Kupplung gemessen



Drehschwingungen mit elastische Kupplung gemessen



KONTAKT

DESCH Antriebstechnik GmbH & Co. KG Postfach 1440 59753 Arnsberg/Germany Kleinbahnstraße 21 59759 Arnsberg/Germany T +49 2932 300 0 F +49 2932 300 899 info@desch.com

www.desch.com



desch.canada@desch.com

desch.italia@desch.com